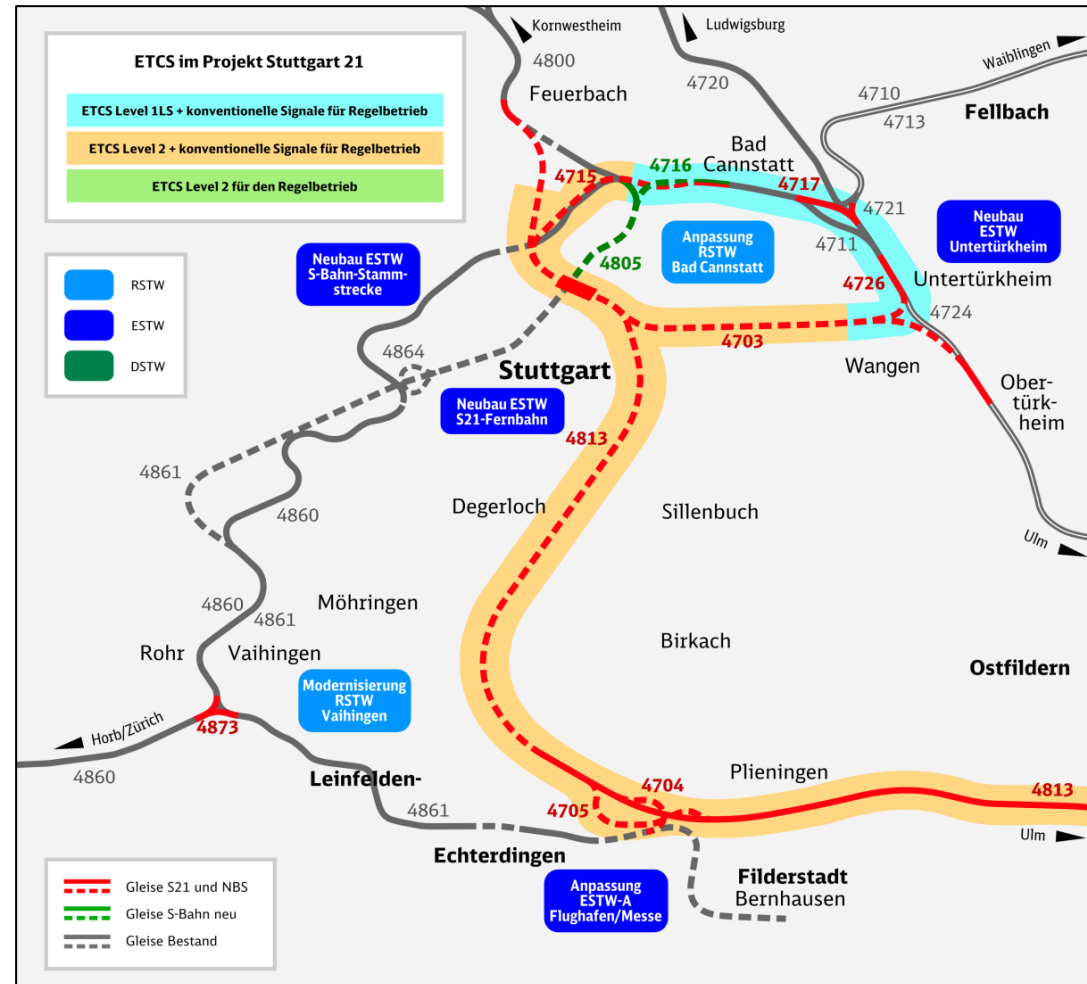


Agenda

1.	Begrüßung	Ronald Pofalla / Minister Winfried Hermann
2.	Projektstatus Stuttgart 21	Manfred Leger/Peter Sturm
3.	Projektstatus Neubaustrecke Wendlingen-Ulm	Manfred Leger/Peter Sturm
4.	Sachstand ETCS	Olaf Drescher
5.	Bauen im anhydrithaltigen Gestein	Olaf Drescher
6.	Sachstand Artenschutz	Dr. Florian Bitzer
7.	Verschiedenes	Alle

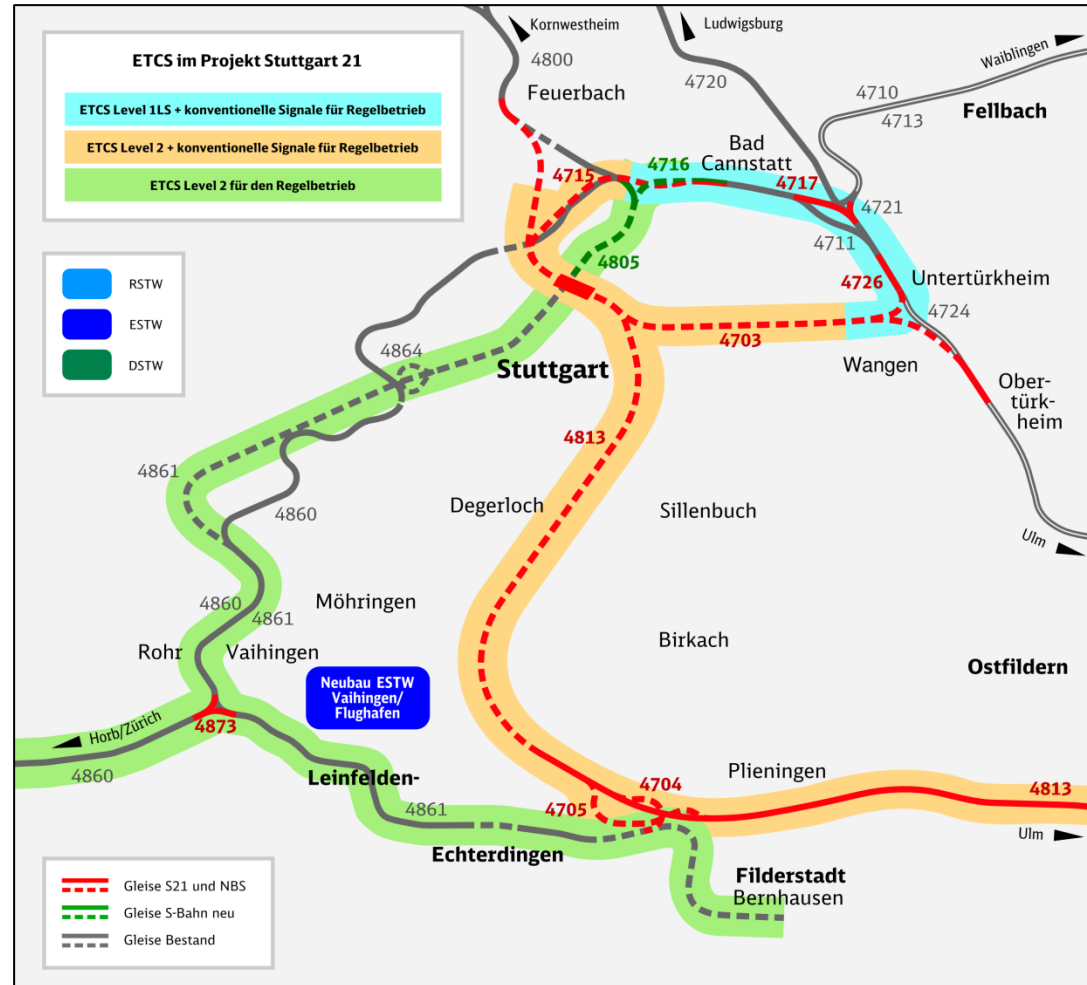
Bisheriger Planungsumfang ETCS im Zuge S21: Die Realisierung von ETCS im Knoten Stuttgart wird im Wesentlichen vom Projektauftrag erfasst

ETCS L2 / ETCS L1 LS	
Leistungsumfang	ESTW S21-Fernbahn
	Betriebssteuerzentrale (Basis)
	Anpassung Anschlussbereiche/Basis
	GSM-R
	Stromversorgung, Kabeltiefbau, ...
	Keine ATO-Streckenausrüstung
In FinVe S21 enthalten	
ETCS-Fahrzeugumrüstung nicht erforderlich	



Machbarkeitsstudie S-Bahn: Erweiterung ETCS Level 2 S-Bahn-Stammstrecke bis Filderstadt-Bernhausen ggf. inkl. S-Bahn-Teile Bad Cannstatt

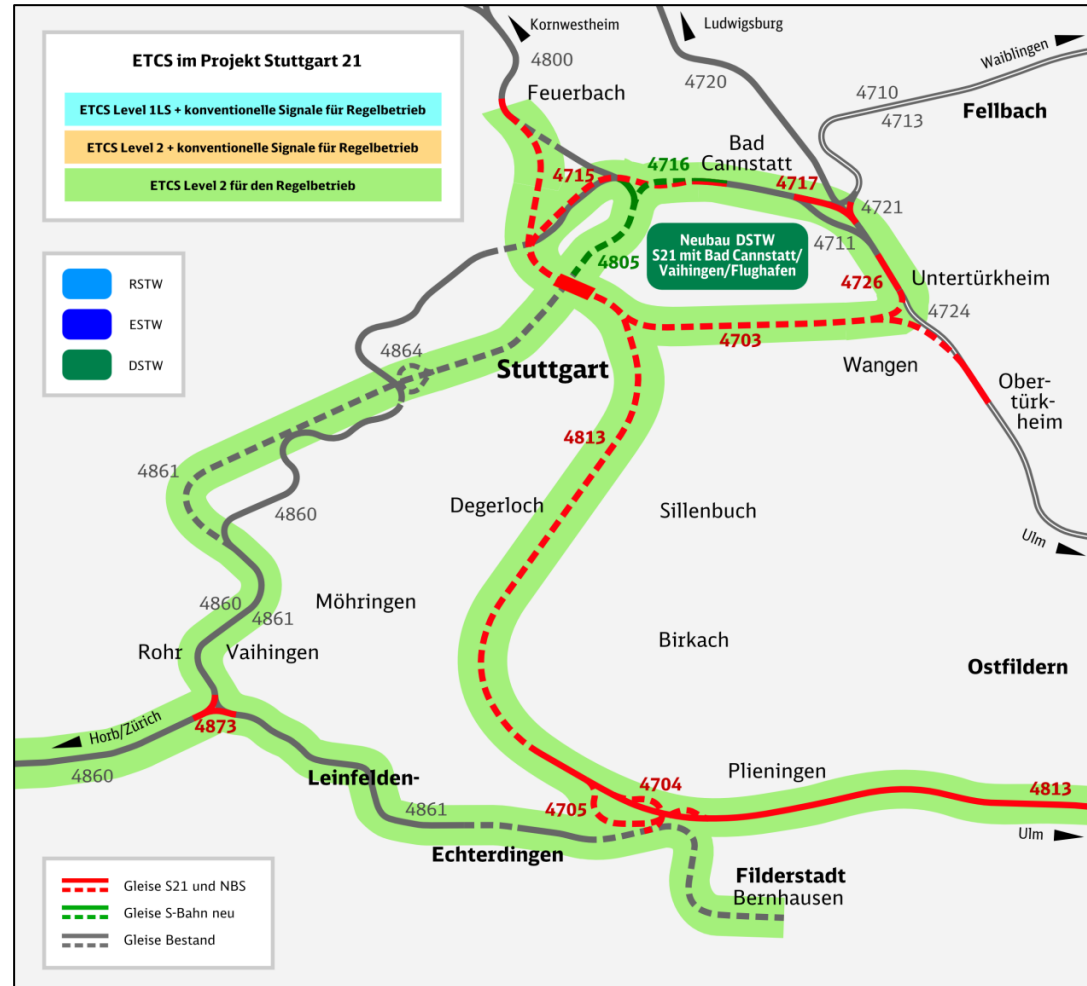
Zusätzl. ETCS L2 für S-Bahn gem. Studie	
Leistungsumfang	ESTW Vaihingen inkl. ETCS
	Anpassung Anschlussbereiche/Bauzustände und temp. Bedingungen etc.
	Erhöhung GSM-R-Verfügbarkeit
	Anpassung Stromversorgung, Kabeltiefbau,...
	ATO-GoA2*-Vorbereitung (anteilig)
	Geschwindigkeitserhöhung Stammstrecke/Hasenbergstunnel
Finanzierung ETCS-Ausrüstung für S-Bahn-Stammstrecke ggf. inkl. Bad Cannstatt und Flughafenanbindung zu klären (Finanzierung außerhalb Stuttgart 21)	
ETCS/ATO-Fahrzeugausrüstung für S-Bahn	



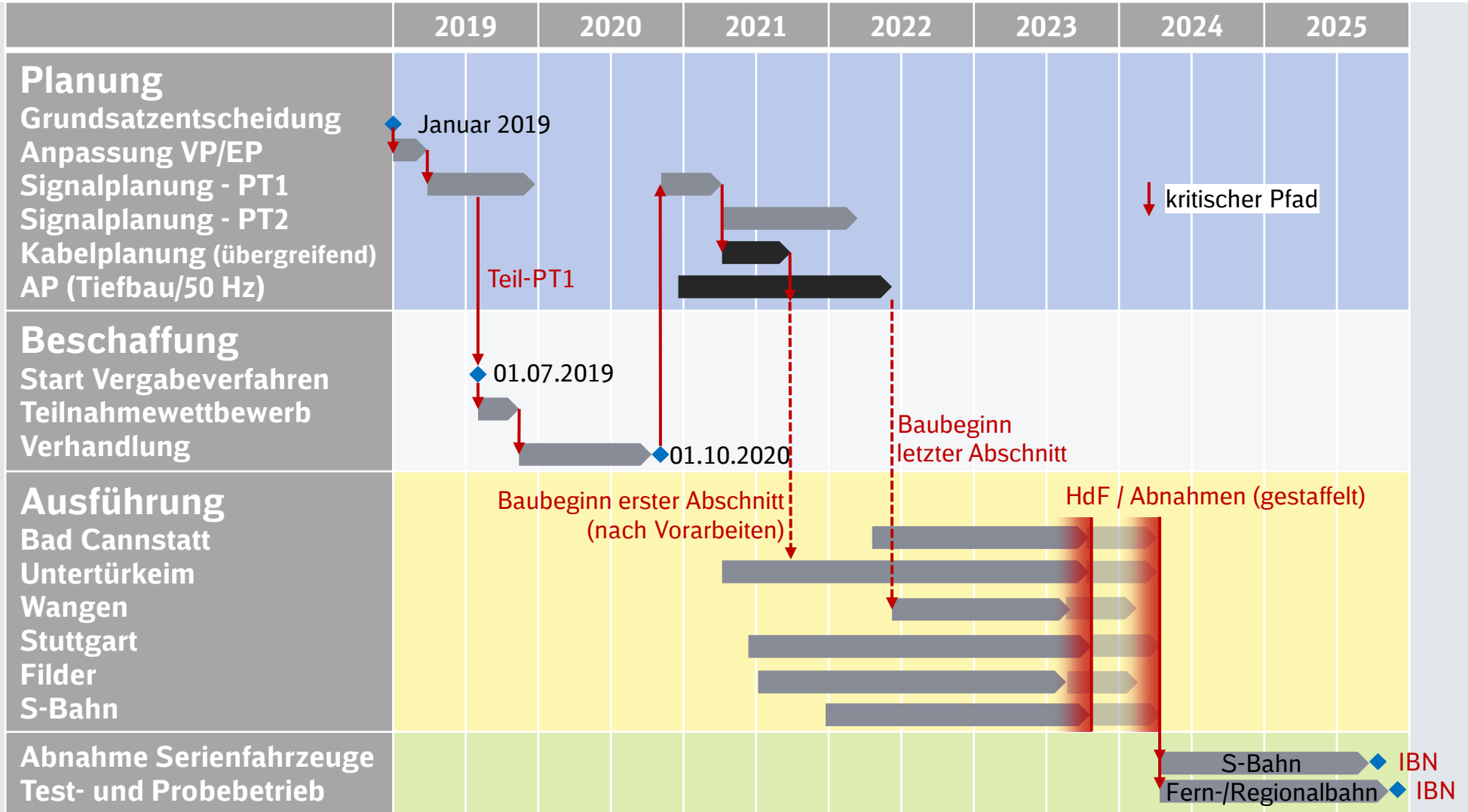
*Teilautomatisierter Betrieb

Übertragung auf Gesamtknoten S21: Zusätzlich zur S-Bahn-Erweiterung Ausstattung des Innenstadtring mit ETCS Level 2 und neuem DSTW einschl. Bad Cannstatt

Optimiertes ETCS L2 für FV/RV/S-Bahn	
Leistungsumfang	Optimiertes DSTW Knoten Stuttgart
	Regionale Betriebssteuerzentrale mit zentralem Technikstandort
	Anpassung Anschlussbereiche/Bauzustände und temp. Einrichtungen
	Erhöhung GSM-R-Verfügbarkeit
	Anpassung Stromversorgung, Kabeltiefbau, zusätzl. Streckentrennung
	ATO-GoA2-Vorbereitung (anteilig)
Finanzierung der zusätzl. Anteile in derzeitiger Klärung (Finanzierung außerhalb Stuttgart 21)	
ETCS/ATO-Fahrzeugausrüstung Fern-, Nah- und S-Bahnverkehre	



Terminschiene ETCS-Ausrüstung im Projekt S21 und Erweiterungen im Zuge Digitale Schiene Knoten Stuttgart



VP = Vorplanung; EP: Entwurfsplanung; PT1/PT2: Ausführungsplanung; ETA: Eisenbahntechnische Ausrüstung; HdF = Herstellung der Funktionsfähigkeit; IBN = Inbetriebnahme

ETCS: Höhere Qualität und Leistungsfähigkeit durch dichtere Zugfolge

