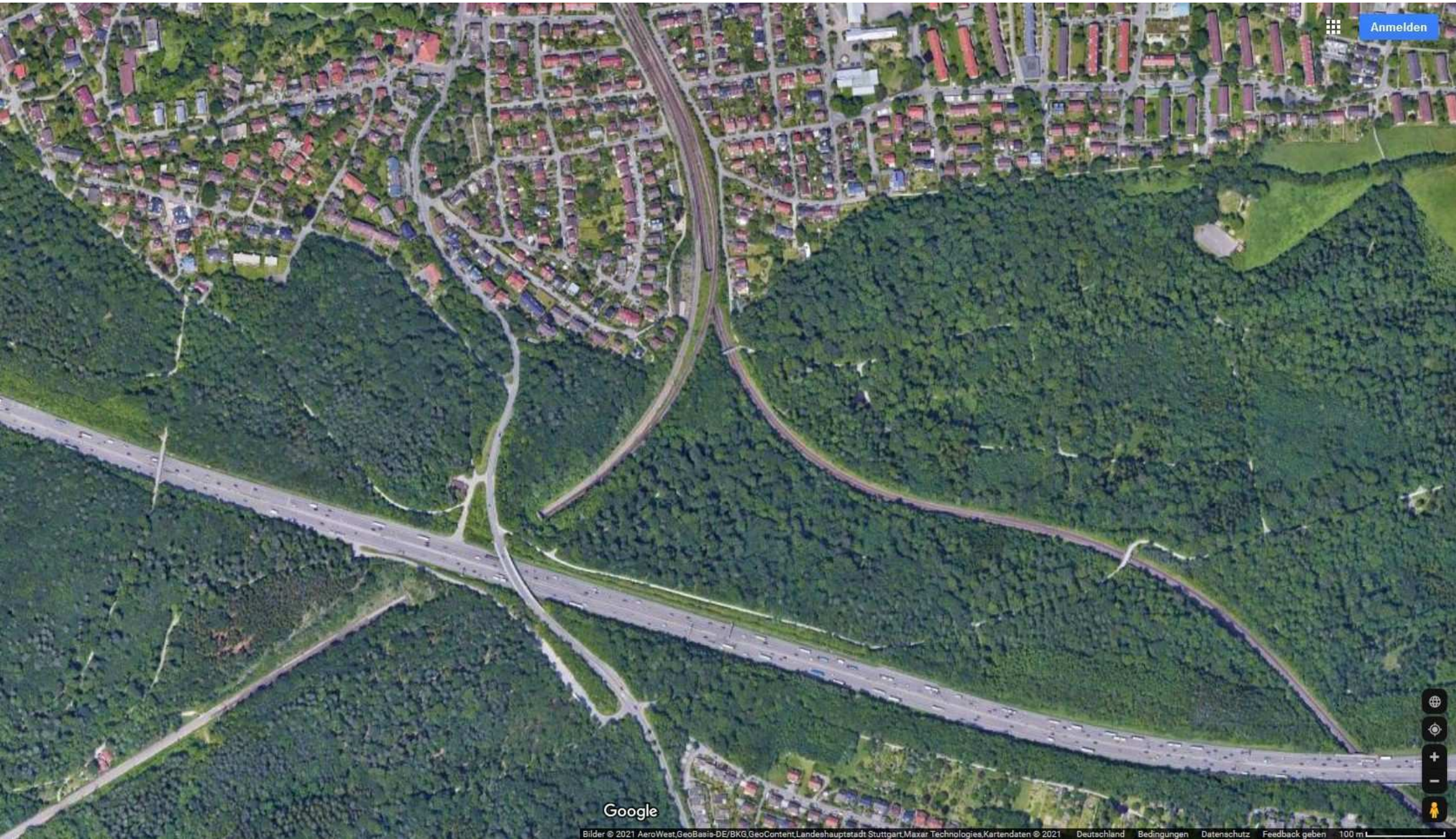


Rohrer Kurve mit 2 kurzen Tunnels

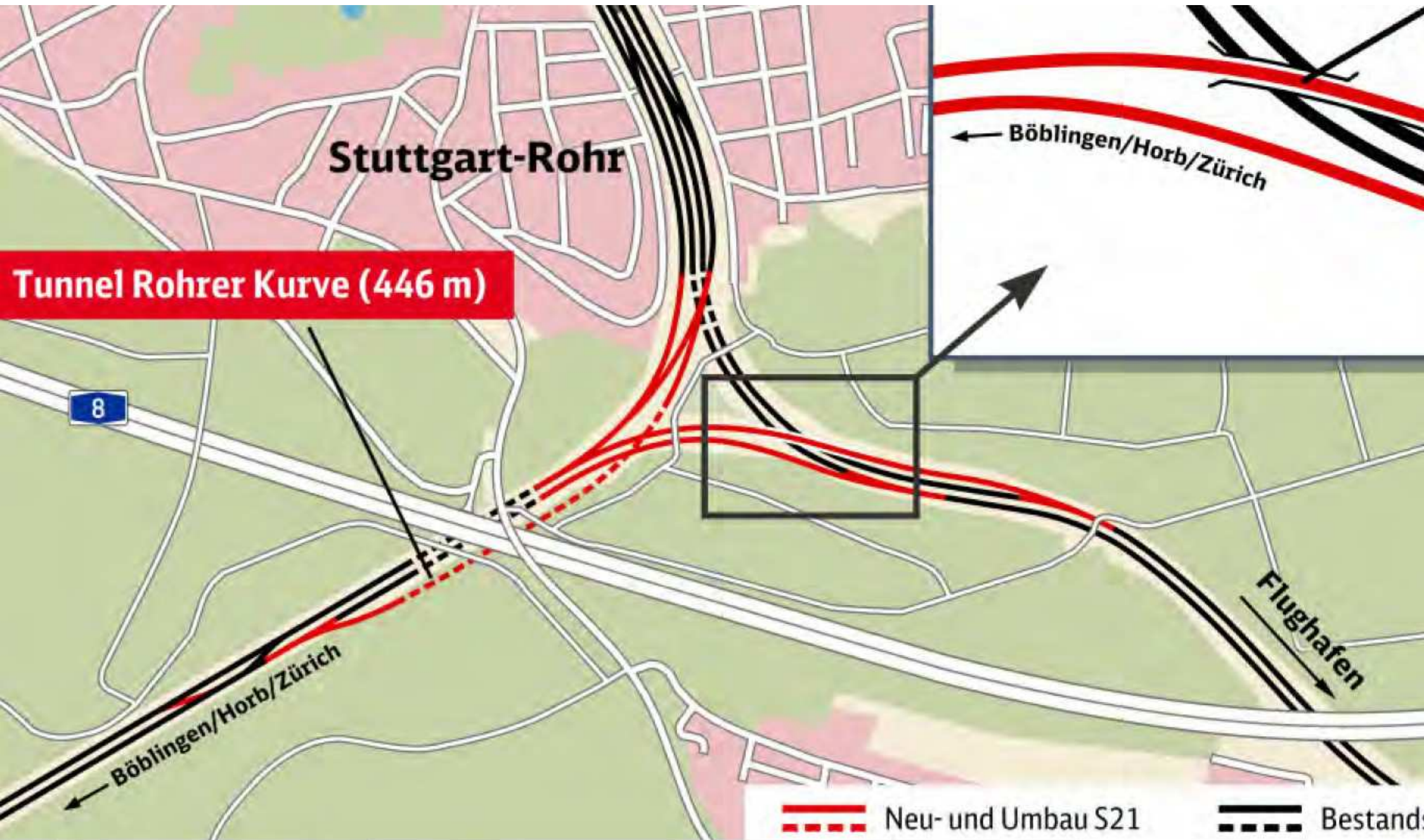
–

eine Alternative mit Vorteilen

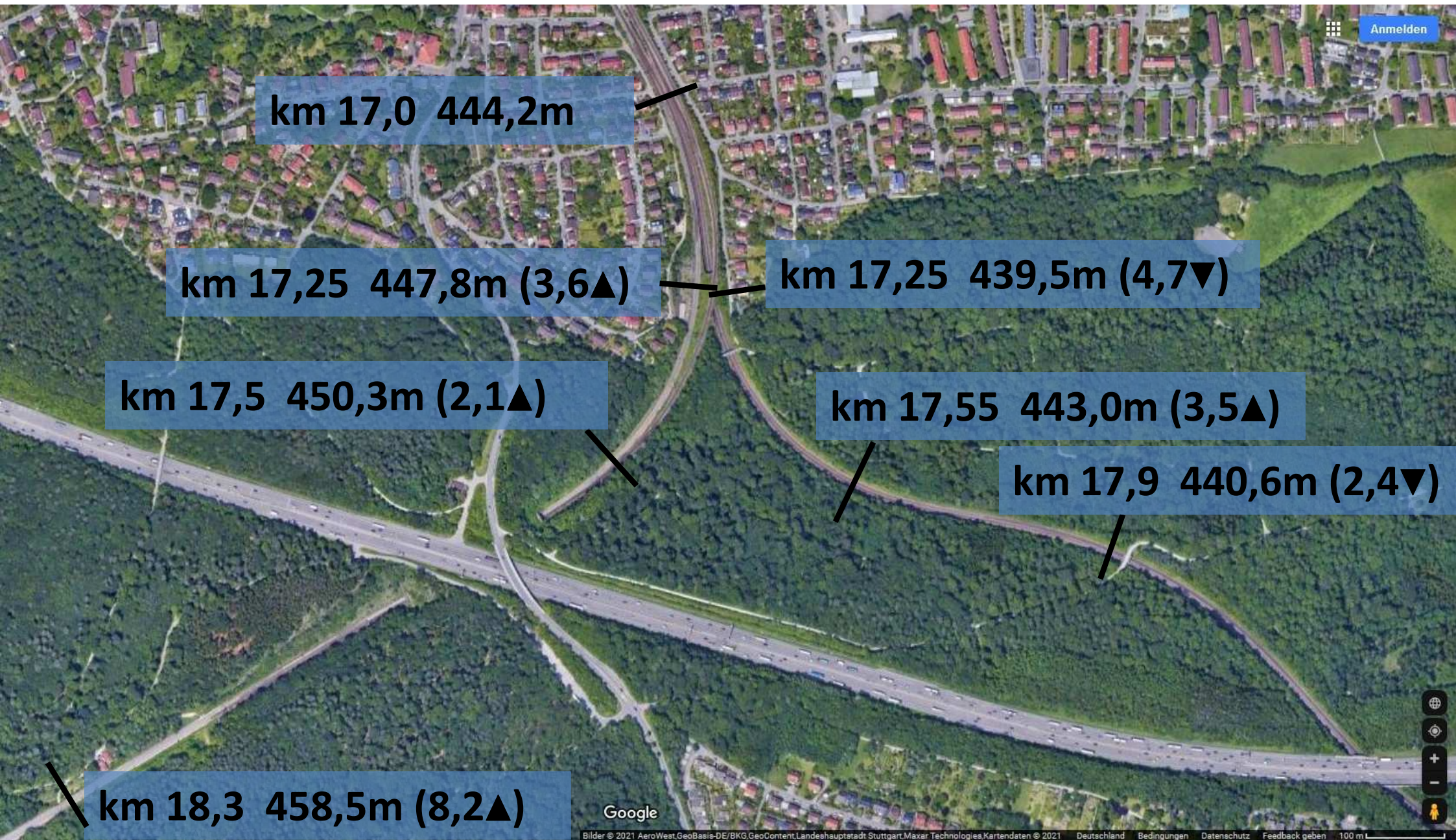
- Bündnis Filderbahnhof Vaihingen -



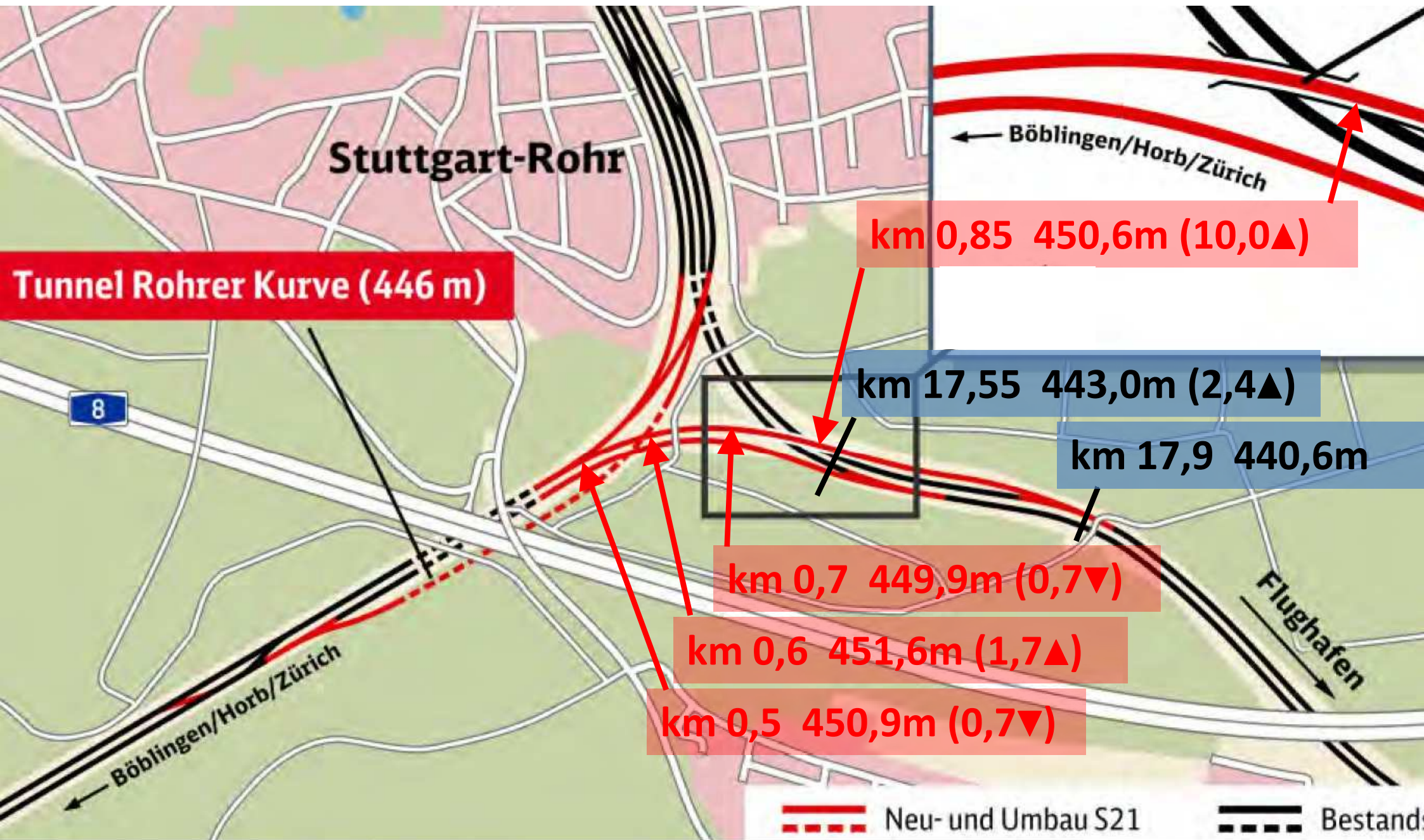
Aktuelle Situation (Bestand)



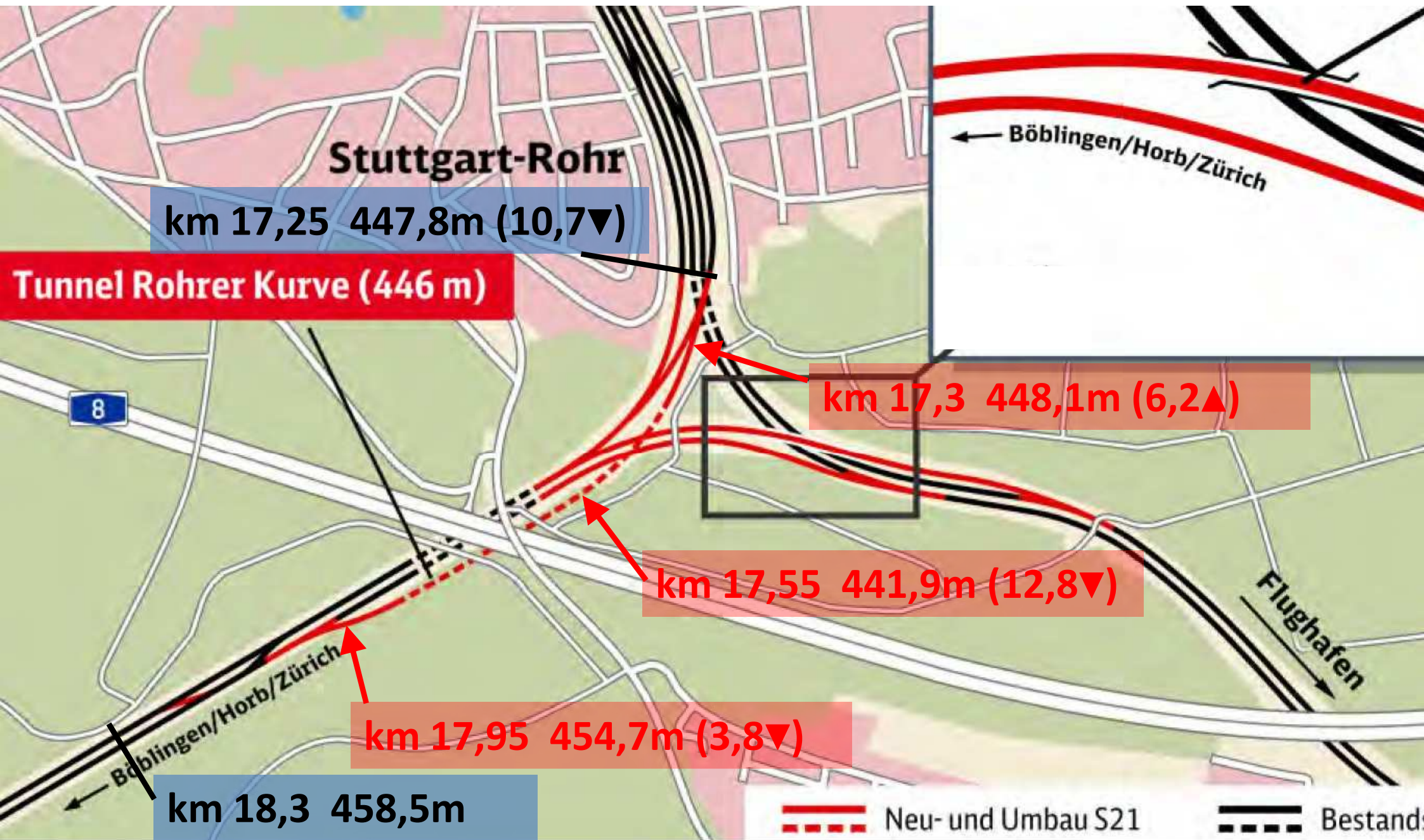
Antragstrasse



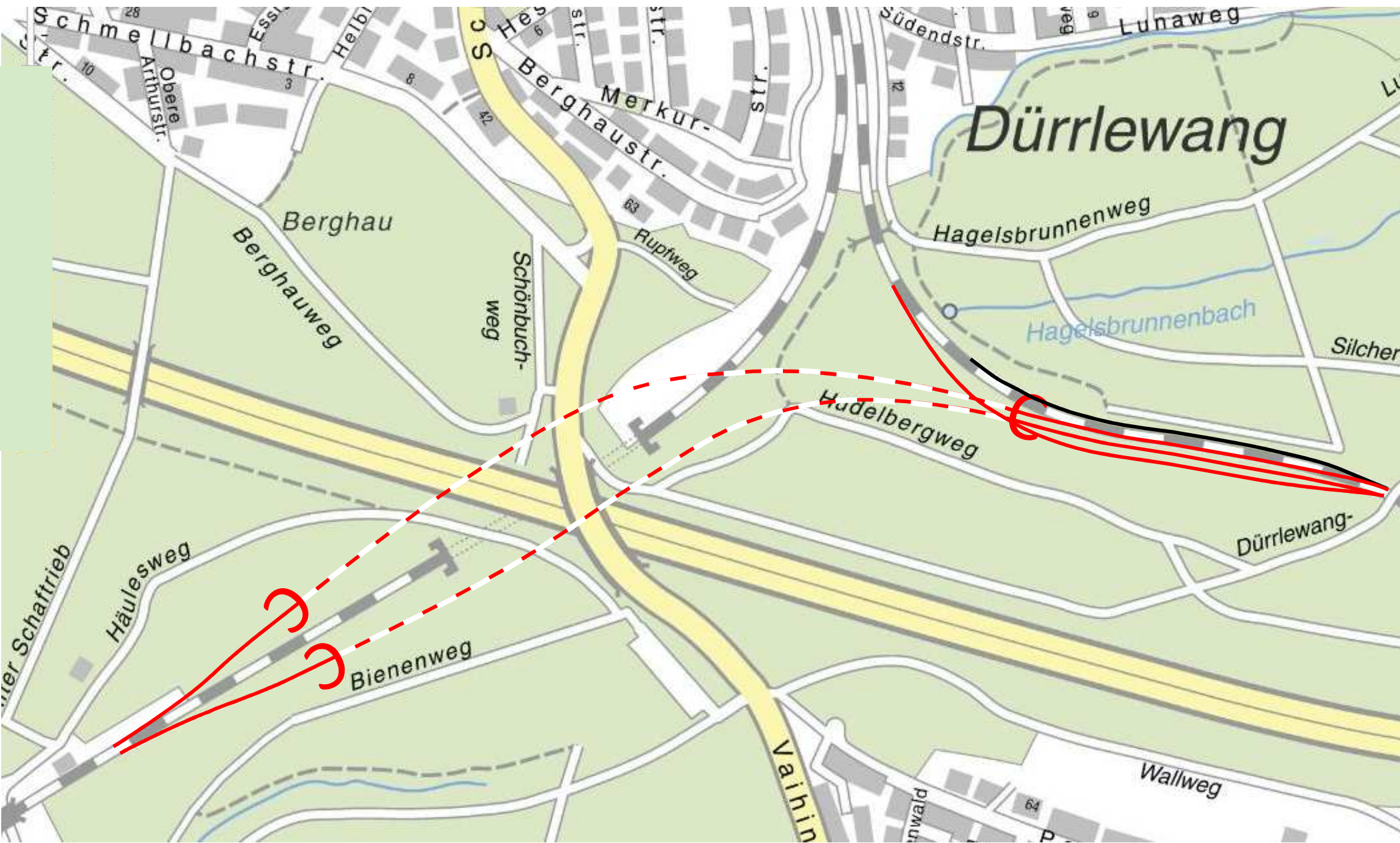
Bestand mit Höhenangaben



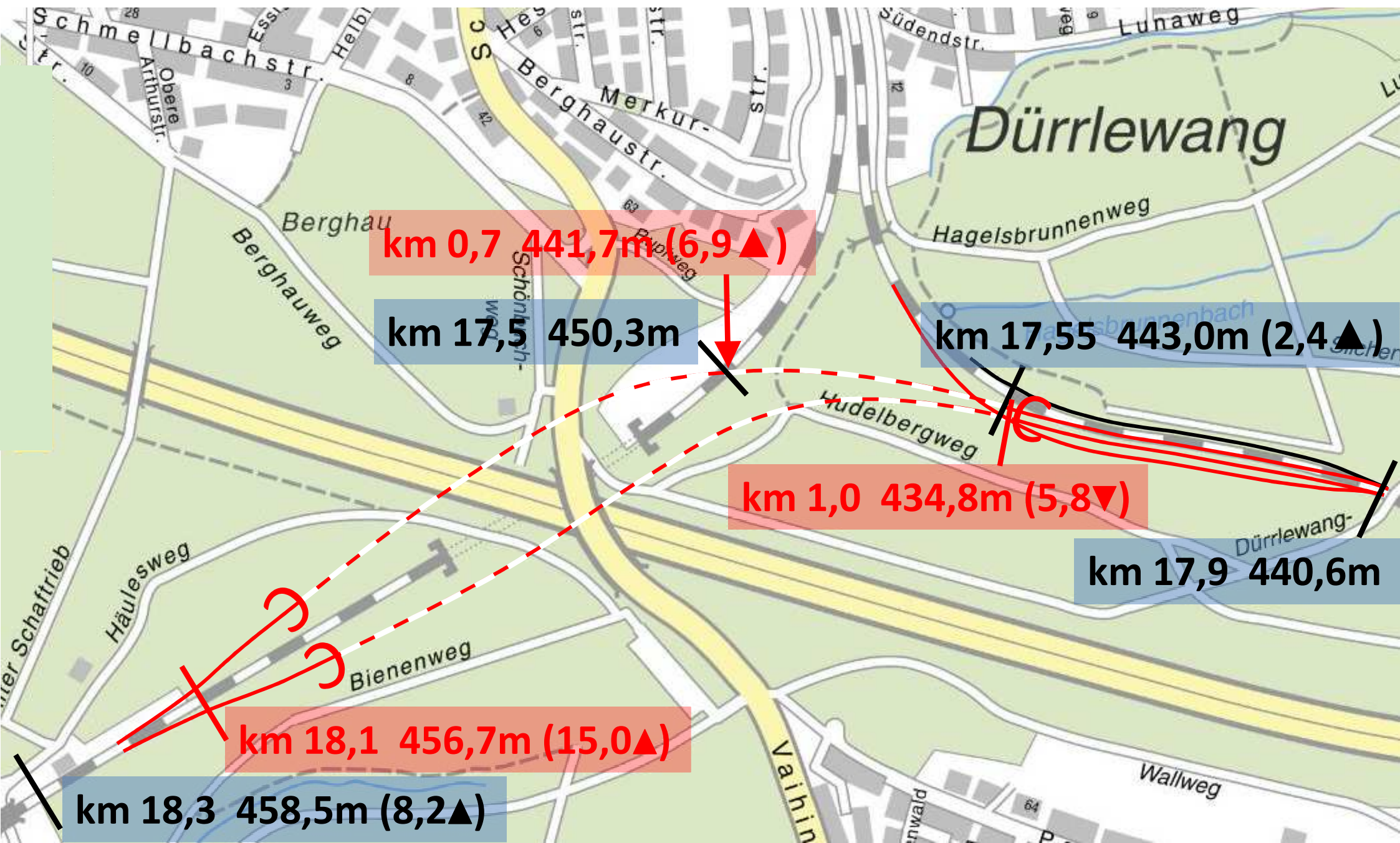
Antrag: Brücke über den höchsten Punkt



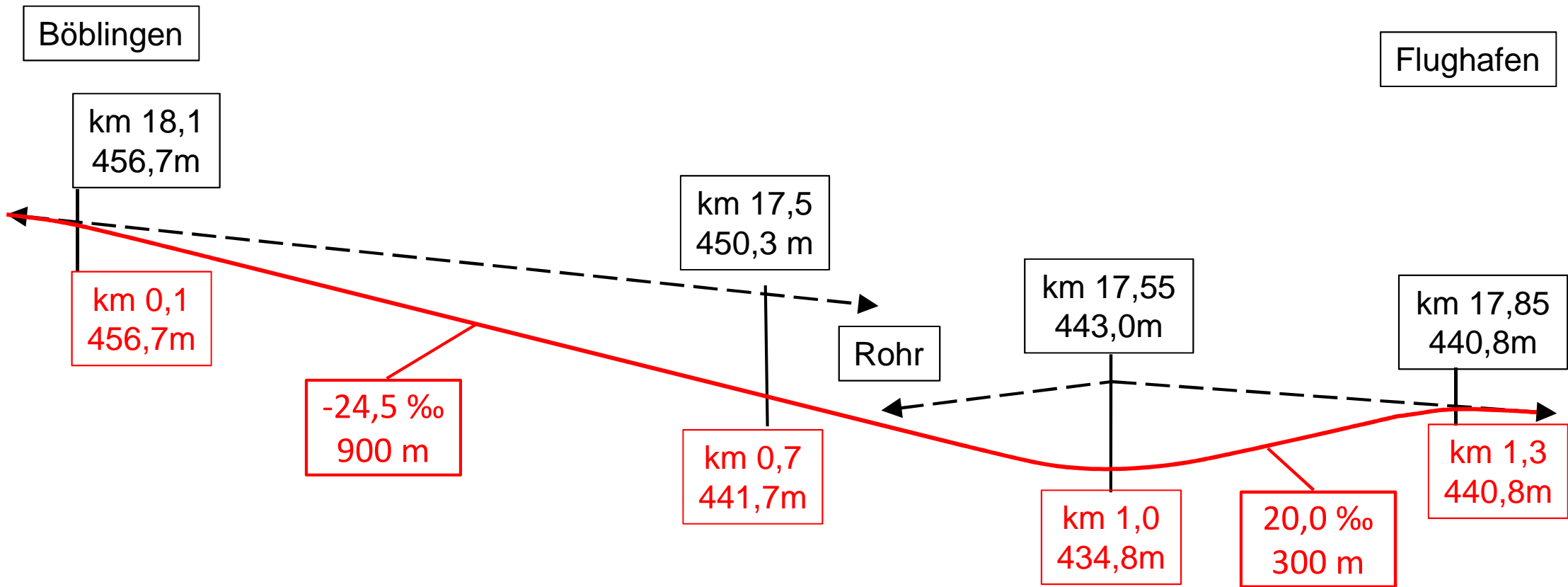
Antrag: Tunnel mit extremen Tiefpunkt



Filderbahnhof Vaihingen: Alternative



Filderbahnhof Vaihingen: Alternative



Höhenskizze für Alternative

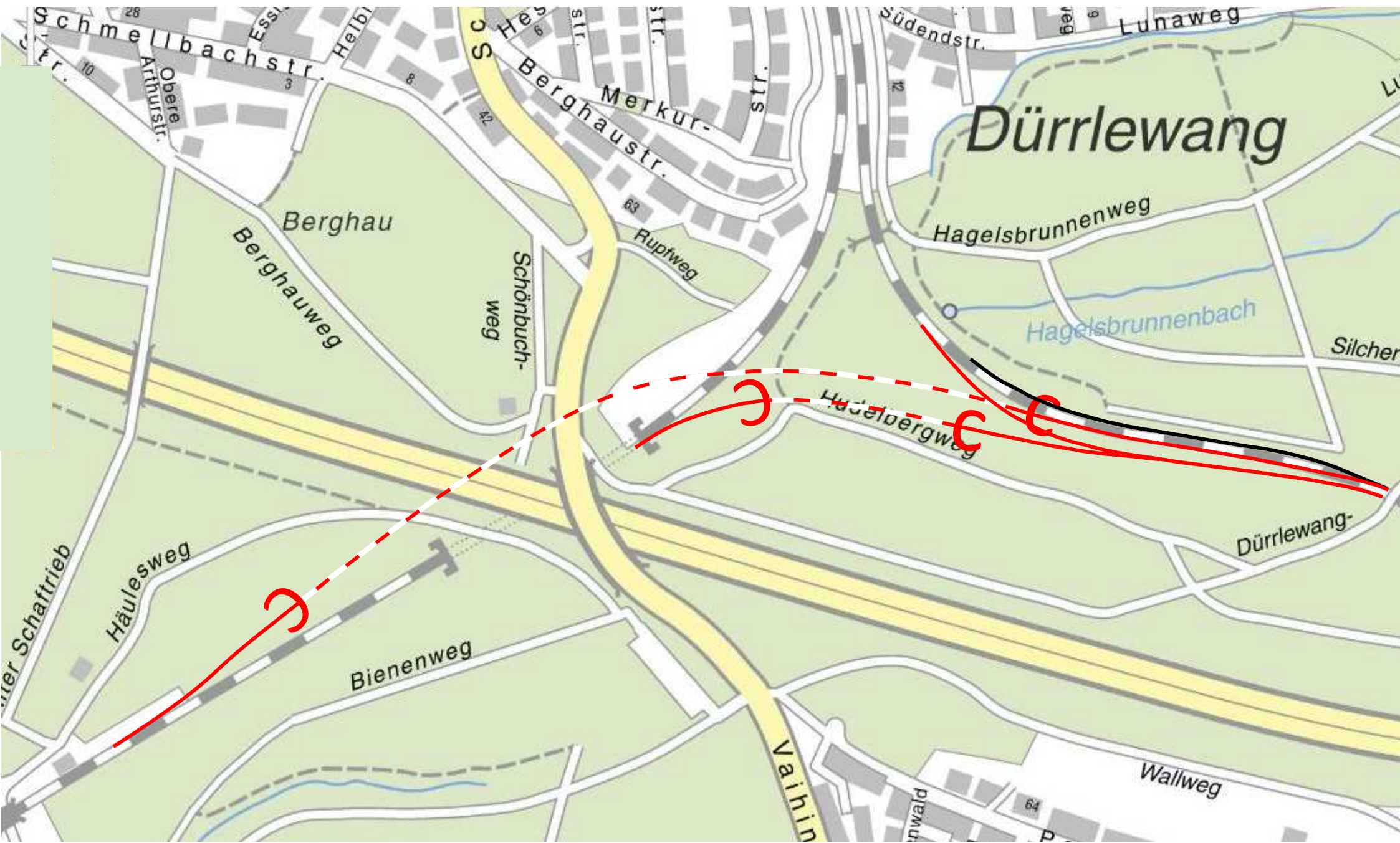
Antwort auf pauschale Zurückweisung der Alternative wegen Kosten für Tunnelbau:

Alternative 2 mit sehr kurzem Tunnel in offener Bauweise

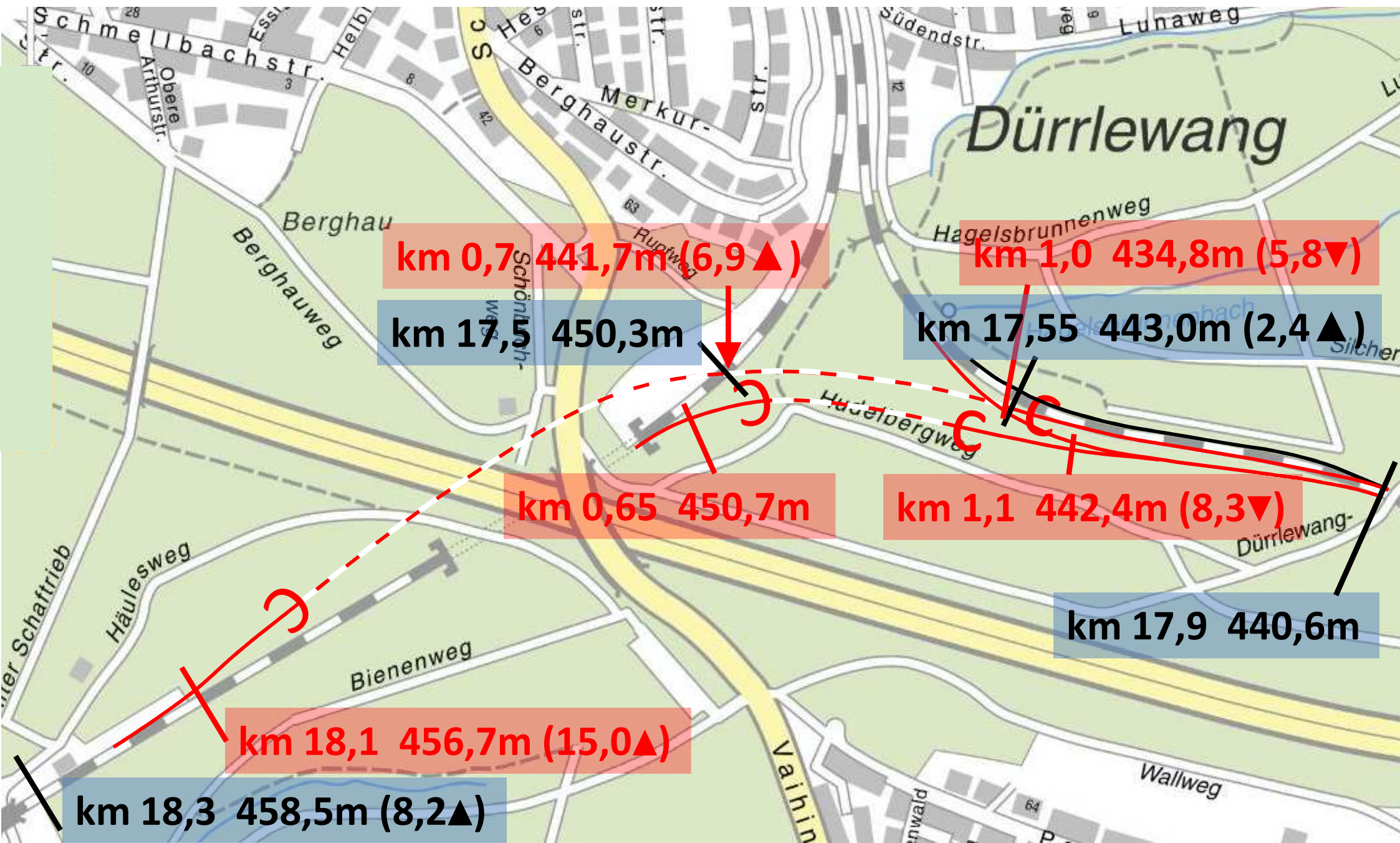
- Länge des Streckenbaus nur noch wie bei Antragstrasse**

Andere Vorteile der Alternativen bleiben:

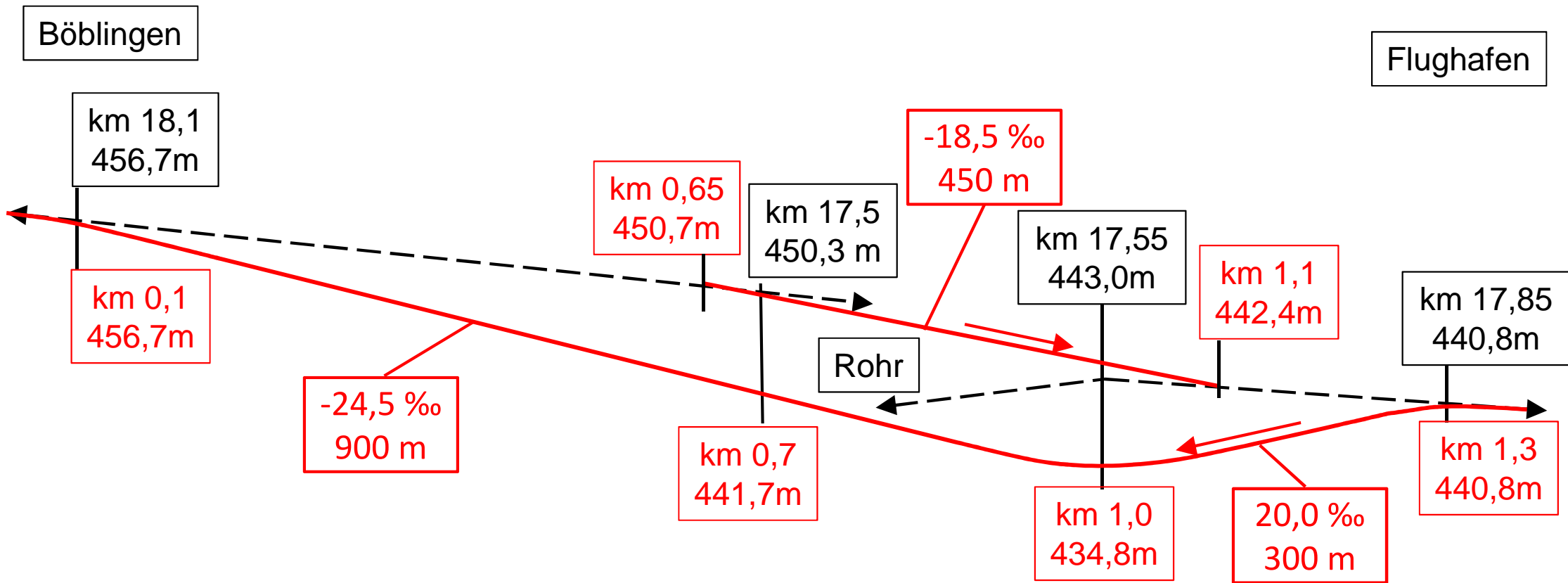
- wesentlich geringerer Eingriff in Waldstück**
- keine Baustelle direkt neben Wohnbebauung Rohr**
- keine Baustelle nördlich der Flughafenstrecke**
- Trassierung der Gäubahn fast unverändert**
- Reduktion der Maximalneigung auf unter 25 ‰**
- keine kurz aufeinander folgenden Kuppen/Wannen**



Filderbahnhof Vaihingen: Alternative 2



Filderbahnhof Vaihingen: Alternative 2



Höhenskizze für Alternative 2

Rohrer Kurve mit 2 kurzen Tunnels

–

Alternativen mit Vorteilen

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

- Bündnis Filderbahnhof Vaihingen -